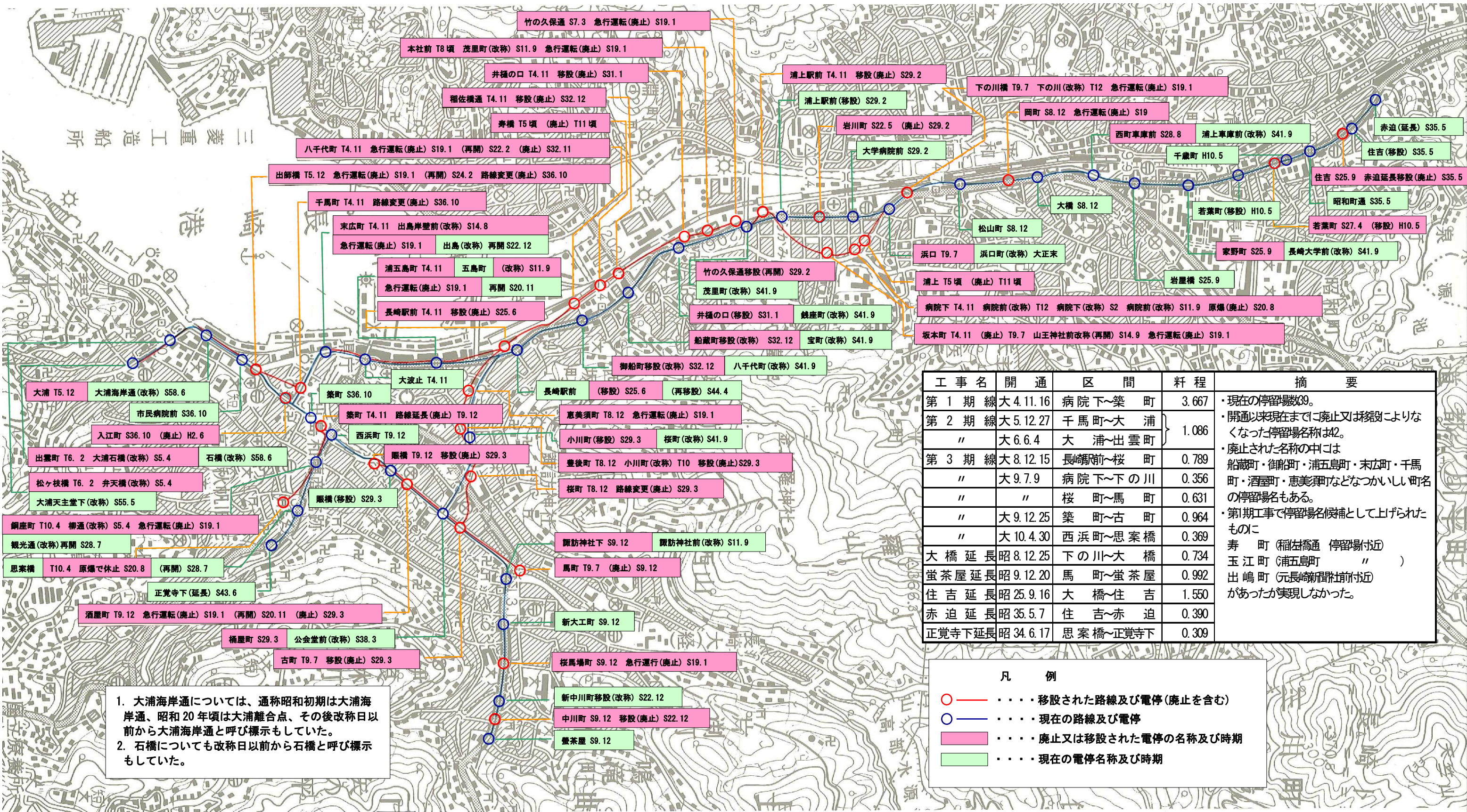


# 線路及び停留場変遷図



工事名	開通	区間	料程	摘要
第1期線	大4.11.16	病院下~築町	3.667	・現在の停留場数39。 ・開通以来現在までに廃止又は移設によりなくなった停留場名称は42。 ・廃止された名称の中には船藏町・御船町・浦五島町・末広町・千馬町・酒屋町・恵美須町などつかいにくい町名の停留場名もある。 ・第1期工事で停留場名候補として上げられたものに 寿町(稲佐橋通停留場付近) 玉江町(浦五島町) 出嶋町(元長崎町停留場付近) があつたが実現しなかつた。
第2期線	大5.12.27	千馬町~大浦	1.086	
"	大6.6.4	大浦~出雲町		
第3期線	大8.12.15	長崎駅前~桜町	0.789	
"	大9.7.9	病院下~下の川	0.356	
"	大9.12.25	桜町~馬町	0.631	
"	大10.4.30	西浜町~思案橋	0.369	
大橋延長	昭8.12.25	下の川~大橋	0.734	
蛍茶屋延長	昭9.12.20	馬町~蛍茶屋	0.992	
住吉延長	昭25.9.16	大橋~住吉	1.550	
赤迫延長	昭35.5.7	住吉~赤迫	0.390	
正覚寺下延長	昭34.6.17	思案橋~正覚寺下	0.309	

凡例

- — — — 移設された路線及び電停(廃止を含む)
- — — — 現在の路線及び電停
- — — — 廃止又は移設された電停の名称及び時期
- — — — 現在の電停名称及び時期

1. 大浦海岸通については、通称昭和初期は大浦海岸通、昭和20年頃は大浦離合点、その後改称日以前から大浦海岸通と呼び標示もしていた。  
 2. 石橋についても改称日以前から石橋と呼び標示もしていた。