

移動等円滑化取組計画書

令和元年12月25日

住 所 長崎県長崎市大橋町4番5号

事業者名 長崎電気軌道株式会社

代表者名（役職名及び氏名）

代表取締役社長 中島典明

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の4の規定に基づき、次のとおり提出します。

I 現状の課題及び中期的な対応方針

（1）旅客施設等の整備に関する事項

長崎市内の道路は狭く、道路上に設置されている停留場の延長や拡幅は困難な状況である。そこで、道路工事等と合わせて停留場の移動等円滑化整備が行えるよう、道路管理者と協議を続けていく。

（2）車両等の整備に関する事項

バリアフリー対応車両は全営業車両73両中6両で全体の約8%である。（2018年度）

2021年度までにバリアフリー対応車両を1編成導入する。

購入費用が高く一度に複数台の導入が困難であることから、老朽車両の更新時期等を踏まえながら計画的に導入していく。

（3）旅客支援、情報提供、教育訓練等に関する事項

旅客支援については、バリアフリー対応車両以外の車両では乗車ステップに段差があるため車いす利用者が利用する際は運転士が乗降の補助をしているが運転士への身体的負担が大きい。また、電動車いすの場合は荷重が重く他の手助けが必要である。さらに、停留場からスロープは幅員が狭く運用ができない。以上のことから、バリアフリー対応車両の導入が抜本的な対策となる。

情報提供については、ホームページや停留場にバリアフリー対応車両の専用ダイヤを掲示しており、今後も継続していく。

運輸部門を対象とする研修会において、障害者対応に関する研修を行う。

II 移動等円滑化に関する措置

① 旅客施設及び車両等を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる旅客施設及び車両等	計 画 内 容 (計画対象期間及び事業の主な内容)
長崎駅前停留場	・長崎駅周辺整備事業に伴い、当該停留場にエレベーターを設置する方向で道路管理者・交通管理者と協議を実施する。
バリアフリー対応車両の導入	・バリアフリー対応車両を 2021 年度までに 1 編成導入する。
誘導ブロック等の整備	・2020 年度以降、改修等の予定がある停留場については、内方線付き点状ブロックでの整備を実施していく。

② 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	計 画 内 容 (計画対象期間及び事業の主な内容)
バリアフリー対応車両の運行	・バリアフリー対応車両の数が限られているため、高齢者や障害者の利用状況に応じて運行計画を継続的に見直す。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	計 画 内 容 (計画対象期間及び事業の主な内容)
運行状況の提供	・停留場サイネージ（液晶モニター）の設置範囲を拡大し、ホームページ上だけでなく停留場においてもバリアフリー対応車両の運行情報を提供する（2020 年度までに 12 停留場 17 基）。
ホームページのバリアフリー情報の充実化	・ホームページのバリアフリー情報のさらなる充実化を図る。

④ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	計 画 内 容 (計画対象期間及び事業の主な内容)
障害者に関する教育	・運輸部門を対象とする研修会において、障害者対応に関する研修を行う。

III 移動等円滑化の促進のため II と併せて講ずべき措置

<ul style="list-style-type: none"> ・経営企画室を中心とするバリアフリー推進体制を構築する。 ・毎年度の予算編成時に当社のバリアフリー事業実施状況と計画について確認する。
--

IV 前年度計画書からの変更内容

対象となる旅客施設 及び車両等又は対策	変 更 内 容	理 由

V その他計画に関連する事項

--

注1 IVには、IIについて前年度と比較して記入すること。なお、該当する対策が複数になる場合には、新たに欄を設けて記入すること。

2 Vには、IIの欄に記入した計画に関連する計画（事業者全体に関連するプロジェクト、経営計画等）がある場合には、必要に応じ、その計画内容及び計画における当該事業者の位置付け等について記入すること。