

車両の主要諸元表

長崎電気軌道株式会社 平成29年4月1日

車種	形式	車号	両数	自重 (ton)	定員 (人)	最大寸法 (mm)	製造年月	台車型式	電 動 機				制 御 器		製造所名	記 事	
									種 類	電 圧	個 数	出 力	総出力	種 類			型 式
貨物電車 (花電車)	87	87	1	14.4	—	(長) 11,000 (幅) 2,260 (高) 3,600	H27.2	K-10	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	KR-8	—	H27.2 元202形204号を改造
電動客車 (ツーマン)	150	151	1	15	80 座 28 立 52	11,000 2,261.2 3,713	T14.9	KS-40J (S28年製)	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	RB-200B	服部製作所	S32.2 箱根登山鉄道様より譲受
〃	160	168	1	14	66 座 28 立 38	11,486 2,286 3,734	M44.5	ブリル27GE-1	GE-90	DC600	2	37	74	直接制御	RB-200B	川崎造船所	S33.12 西日本鉄道様より譲受
電動客車 (ワンマン)	201	201・203 207・209	4	15.8	76 座 34 立 42	11,000 2,260 3,600	S25.2	SA-W1	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	KR-8	日立製作所	
〃	202	202・208 210	3	15.8	76 座 34 立 42	11,000 2,260 3,600	S25.1	K-10	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	KR-8	日本車両	
〃	211	211~216	6	15.8	76 座 34 立 42	11,000 2,260 3,600	S26.7	KBD-12	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	DRBC447A	日立製作所	
〃	300	301~309	9	15.7	76 座 34 立 42	11,000 2,260 3,600	301~304 S28.11 305~309 S28.12	KBD-12B	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	301~304 DRBC447A 他 DRBC447	日立製作所	
〃		310	1	15.7	46 座 24 立 22	11,000 2,260 3,600	S29.1	KBD-12B	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	DRBC447	日立製作所	H29.3 水戸岡デザイン改修(みなと) に伴う定員変更
〃	360	361~367	7	15	82 座 30 立 52	11,000 2,270 3,830	S36.11	NK-25	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	NKR-8	日本車両	
〃	370	371~377	7	15	80 座 28 立 52	11,000 2,270 3,830	S37.9	NS-17	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	NKR-8	日本車両	
〃	500	502~506	5	15.3	82 座 34 立 48	11,500 2,270 3,640	S41.12	K-10 (S25年製)	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	KR-8	ナニワ工機	
〃	600	601	1	14	70 座 28 立 42	11,000 2,277 3,830	S28.3	KS-40J	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	KR-8	新木南車両	S44.8 熊本市交通局より譲受
〃	700	701	1	14.5	94 座 28 立 66	11,700 2,153.2 3,830	S30.12	D16NA	TB-28A	DC600	2	37	74	直接制御	KR-8	ナニワ工機	S44.7 東京都交通局より譲受
〃	1050	1051	1	14	84 座 28 立 56	11,400 2,174 3,665	S27.7	K-10 (S25年製)	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	KR-8	新潟鉄工所	S51.4 仙台市交通局より譲受
〃	1200	1201	1	15.5	72 座 28 立 44	11,700 2,250 3,830	S57.8	K-10 (S25年製)	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	KR-8	アルナ工機	
〃	1200A	1202~1205	4	15.8	72 座 28 立 44	11,700 2,250 3,830	S57.8	FS-51 (S27年製)	TDK-524-2C	DC600	2	45	90	間接制御	ES653-A-M	アルナ工機	H17.4...1202、H16.5...1203 H15.9...1204、H15.2...1205 間接制御化、台車更新
〃	1300	1301~1305	5	15.3	53 座 28 立 25	11,700 2,250 3,830	1301・1302 S62.9 1303・1304 S63.5 1305 H1.6	KL-11 (S38年製)	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	DRBC447	アルナ工機	
〃	1500	1501~1506	6	15.5	53 座 28 立 25	11,700 2,250 3,830	1501・1502 H5.7 1503 H6.7 1504・1505 H7.6 1506 H8.6	FS-51 (S27年製)	TDK-524-2C	DC600	2	45	90	直接制御	DRBC447	アルナ工機	
〃	1500A	1507	1	15.6	53 座 28 立 25	11,700 2,250 3,830	H9.6	FS-51 (S27年製)	TDK-524-2C	DC600	2	45	90	間接制御	ES653-A-M	アルナ工機	H22.8...1507 間接制御化
〃	1700	1701・1702	2	15.3	53 座 28 立 25	11,700 2,250 3,830	H11.3	D16NA	SS-50	DC600	2	38	76	直接制御	DRBC447	アルナ工機	
〃	1800	1801~1803	3	15.8	55 座 28 立 27	12,140 2,300 3,740	1801・1802 H12.12 1803 H14.1	FS-51 (S27年製)	TDK-524-2C	DC600	2	45	90	間接制御	ES653-A-M	アルナ工機	
〃	3000	3001~3003	3	22	63 座 28 立 35	15,100 2,300 3,740	3001 H15.12 3002 H17.1 3003 H18.1	SS03	TDK6407-A	DC600	2	85	170	VVVF インバーター 制御	RG686-A-M	アルナ車両	
〃	5000	5001・5002	2	22	73 座 27 立 46	16,300 2,300 3,740	5001 H23.1 5002 H24.2	SS10	TDK6407-A1	DC600	2	85	170	VVVF インバーター 制御	SVF087-B0	アルナ車両	

計75両