

Low Floor LRV 3000

NAGASAKI ELECTRIC TRAMWAY



人に、地球に、やさしい電車



超低床式電車3000形

 長崎電気軌道株式会社

長崎の街角を駆けぬけるヨーロッパの風——超低床式電車3000形



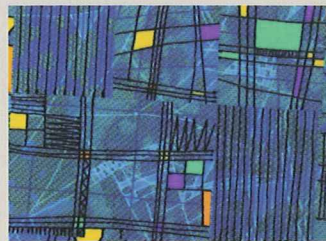
あたたかな雰囲気の下ライトと、木目調の天井パネルや鮮やかな色調の腰掛けモケット、壁面の柔らかな曲線が織りなす光と影が豊かな居住性を演出します。



運転台横の料金箱



軽快な使用感のフリーストップカーテン。



教会のスタンドグラスをイメージしたモケット。



曲面ガラスでワイドな視界を確保した運転台。



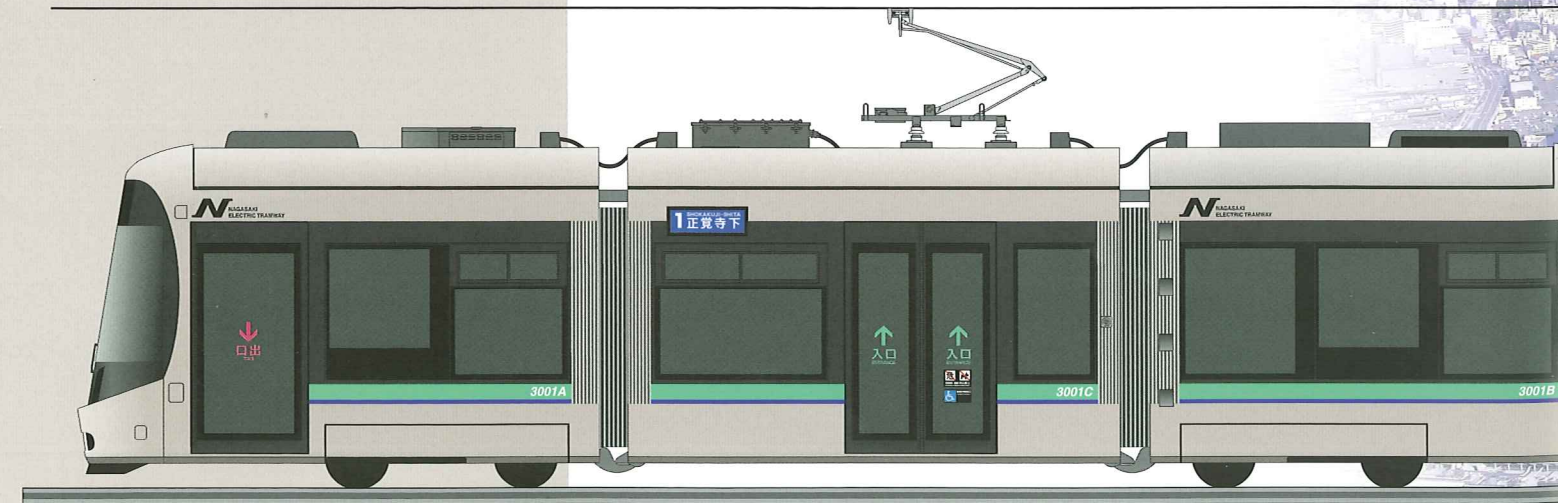
はね上げ式の車椅子スペース。付近には車椅子設置ベルトと専用降車ボタンも設置されています。



段差のない広い乗降口。



視認性の高いイエローは、インテリアのアクセントにもなっています。



オランダ坂、グラバー園、崇福寺、大浦天主堂、シーボルト、古くから海外の文化が息づいてきた坂の街長崎。ヨーロッパで洗練された3000形車両のデザインはそんな異国情緒あふれる街並みによく似合います。

フロント形状はこれまでの路面電車のイメージを一新させる柔らかな曲面で構成されています。サイドボディは、プラグドアを用いた凹凸のないスマートな外観が長崎の街を映し出します。

ボディカラーはベージュ調のチタニウムメタリック。高級感たどる色調は窓・ドア部分のブラック、連結部の縦ストライプラインと併せて、落ち着いた印象としています。

アクセントカラーのエメラルドグリーンとマリブルーのラインは、自然・海をイメージさせ、緑豊かな山々に囲まれた港町長崎を印象づけています。

シンプルで美しいエクステリアデザインは、低床車両のイメージを強調し、新鮮で飽きのこない印象的なものです。

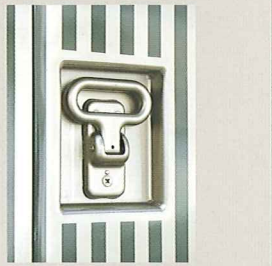
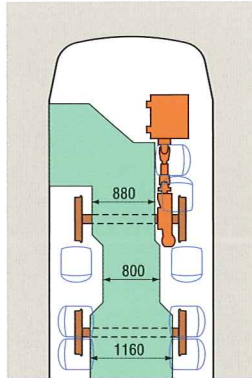
インテリアは居住性を重視しました。柔らかな表情をもたせた壁面。そのライトグレーを基調に、教会のスタンドグラスをイメージしたシートモケット、天井パネルはモトーン調の木目としています。照明にはあたたかな雰囲気の下ライトを採用し、潤いある心地よい空間を演出しています。

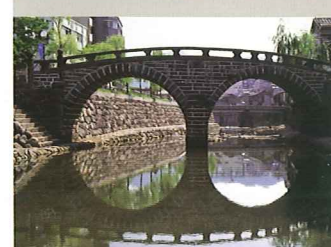
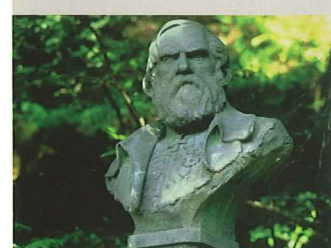
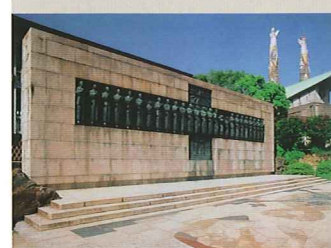
国産初の超低床台車

3000形車両は、純国産の超低床式路面電車としては初めて台車部分を含む100%の低床化を実現しました。

新発想の台車は、従来通りの車軸付き台車でありながら、直角カルダン駆動装置を装備し、車体に装荷したモーターから自在継手で駆動する方式を採用することで、バリアフリー法に則した80cm以上の通路幅を実現しています。また、ブレーキにはエアレスの電動ばねブレーキ装置を装備しており、走行安定性・メンテナンス性・信頼性に優れた台車となっています。

電停と乗降口の段差は約7cmとなり、補助スロープで、ベビーカーや車椅子でも楽に乗り降りすることができます。





ごあいさつ

クルマ社会の進展は都市に慢性的な交通渋滞、排気ガス汚染、中心市街地空洞化など、深刻な問題をもたらしました。

先進欧米の多くの都市では、これらの車公害対策の切り札として路面電車を復活し、さらには、よりグレードアップしたLRTの導入の道を選び成果を上げております。

昨今、我が国におきましても、急速な車社会の発展による都市環境の悪化が顕著となり、同じく路面電車が見直されてまいりました。

一方で、高齢化社会の到来や、ノーマライゼーション理念の促進から交通弱者に配慮した、交通のバリアフリー化が求められています。このような都市環境対策や高福祉という時代要請にこたえる交通システムとして、超低床路面電車が開発され普及してまいりました。

このたび、弊社が導入いたします3000形超低床路面電車は、アルナ車両様が市街路面電車の路線や運用条件に最適することに腐心され、さらに各機械メーカー技術の粋による最新の機能が集約された純国産で、客室部分100%低床の画期的な高性能低床電車と評価いたしております。

弊社は本年創業90年、開業89年を迎えます。長年にわたりご利用ご支援を賜っております市民の皆様には、快適にご利用いただけると共に、このクリーンでスマートな外観にも、よろこびと親しみを感じていただけるものと存じます。

これを契機に、私達も尚一層お役に立てる電車として、更に努力してまいり所存でございます。

2004年3月1日

長崎電気軌道株式会社
代表取締役社長 佐藤 龍太郎





超低床式電車3000形

諸 元

車 種	3車体連接電動客車
自 重	22.0t
定 員	63人(内座席28人)
最大寸法	長さ15.1m 幅2.3m 高さ3.74m
最大運転速度	40km/h
制御方式	IGBT-VVVFインバータ制御
ブレーキ方式	回生・発電ブレンディングブレーキ 電気機械式ブレーキ 保安ブレーキ、デッドマン機能付
補助電源装置	静止型インバータ 40kVA
冷房装置	14.5kW × 2
製作担当会社	アルナ車両株式会社 住友金属工業株式会社 株式会社東芝 東洋電機製造株式会社 株式会社ナブコ

人に、地球に、やさしい電車

 **長崎電気軌道株式会社**

長崎市大橋町4番5号 〒852-8134

TEL. 095-845-4111 FAX. 095-843-2609

URL : <http://www.naga-den.com>