

Low Floor LRV
5000

人に、地球に、やさしい電車
超低床式電車5000形

N NAGASAKI
ELECTRIC TRAMWAY

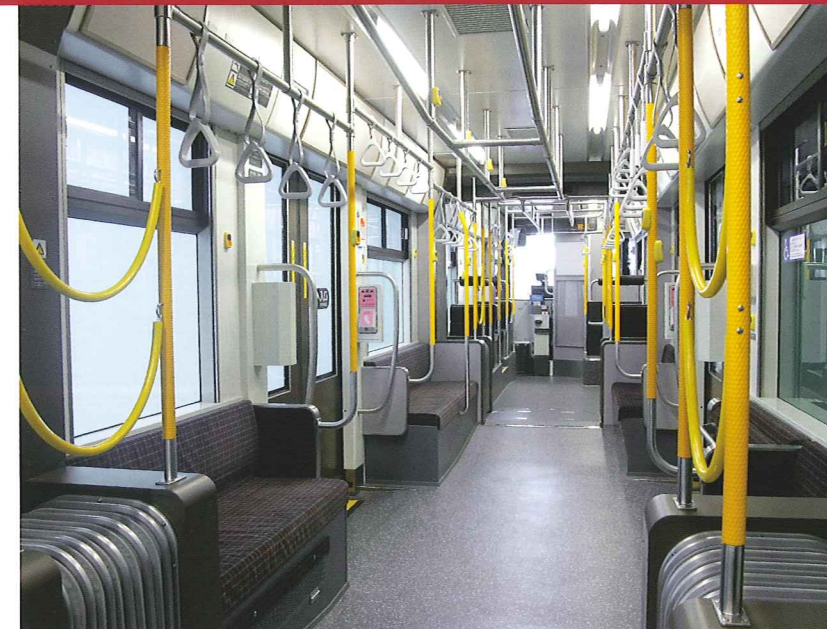


5000 Low Floor LRV

新型の超低床式電車5000形がデビュー!



3000形に引き続き、バリアフリーの促進を目指し、新しい超低床式電車 5000形を導入いたしました。デザインは、軽快電車からの伝統を受け継ぐ、直線基調のシャープでスマートな外観で、レッドとホワイトのカラーリングとあいまって、スタイリッシュなLRVとなっています。室内は3000形より広くなり、より快適となりました。ノンステップの出入口は、ベビーカーや車いすのお客様もスムーズに乗り降りできる、ユニバーサルデザインとなっています。また、走行時にCO₂を排出せず、止まる時に電気をつくる回生・発電ブレンディングブレーキによって省エネをはかるなど、人に、地球に、やさしい電車です。



超低床を実現した室内空間

ステップのない広々とした車内は、車いすやベビーカーでも乗り降りが楽で快適な移動空間を実現しています。デザインはブラック&ブラウン系でまとめ、落ち着いたシックなイメージとしました。



車いすスペース

車いすを固定できるベルトを設置しています。また、この箇所は折りたたみ式腰掛けとしています。



立席握り棒・降車押ボタン

立席握り棒に、表面を凹凸とした滑り止め効果の高いパイプを採用しました。また色は黄色とし、視認性を向上させました。降車押ボタンは、大型のボタンで押し易い形状です。



ICカードリーダー

出入口には、長崎スマートカードリーダーを設置しています。



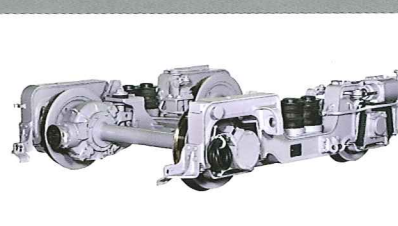
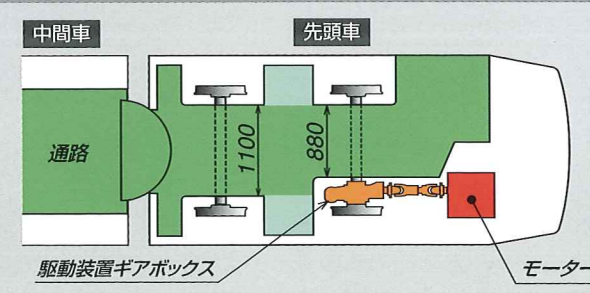
LED表示器

停留場案内等、さまざまな情報を表示します。



コンパクトな運転台

シンプルで扱いやすい、ワンハンドル式を採用しています。



SS10形標準軌用超低床台車

5000形 超低床式電車のしくみ

従来通りの車軸付き台車でありながら、直角カルダン駆動装置を装備し、車体に懸架したモーターから自在継手で駆動する方式により、バリアフリー法に則した800mm以上の通路幅を確保しました。



台車のあるA・B車の通路幅は、880mm~1100mmあり、従来のLRVよりさらに広がっています。



5000 Low Floor LRV

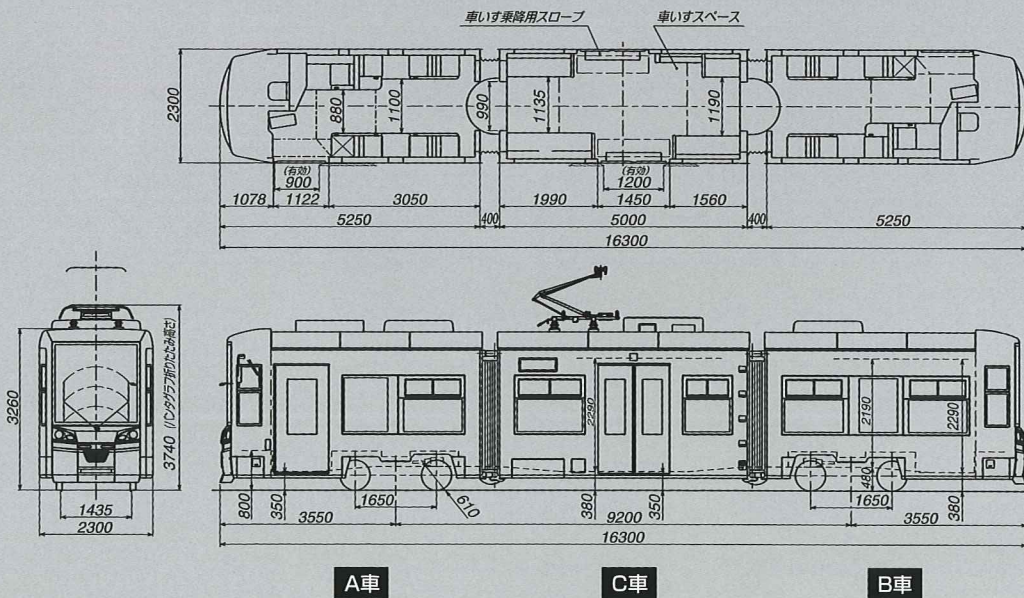
主要諸元

車種	3車体2台車超低床式電車
自重	22.0t
定員	73人(座席数27)
最大寸法	長さ16300mm 幅2300mm 高さ3740mm(バンタ折りたたみ)
入口高さ	350mm
ゲージ	1435mm
制御方式	VVVFインバータ制御
ブレーキ方式	回生・発電ブレンディングブレーキ 電気指令式空気ブレーキ 保安ブレーキ、デッドマン機能付
モーター出力	85kW×2
加速度	2.5km/h/s(100%乗車時)
減速度	非常:5.0km/h/s 常用:4.6km/h/s
最大運転速度	40km/h
台車	ボルスタレス台車φ610 直角カルダン駆動
冷房装置	14.5kW×2

製作担当会社(順不同)

アルナ車両株式会社 株式会社東芝 住友金属工業株式会社 東洋電機製造株式会社 ナブテスコ株式会社

5000 Low Floor LRV



人に、地球に、やさしい電車

 長崎電気軌道株式会社

〒852-8134 長崎市大橋町4番5号
TEL.095-845-4111 FAX.095-843-2609
URL : <http://www.naga-den.com>