

人に、地球に、やさしい電車

6000

Light rail vehicle



N NAGASAKI
ELECTRIC TRAMWAY

コンパクトな次世代低床式電車 6000形がデビュー

このたび、長崎電気軌道ではバリアフリーの更なる促進を目指し、単車型低床式電車6000形を導入しました。

座席がロングシート配置の単車型全低床電車としては世界初の運用となります。出入口をノンステップにすることで、車いすやベビーカーでスムーズに乗り降りできる、人にやさしいユニバーサルデザインとなっています。

また、走行時にCO₂を排出せず、制動時に電力をつくる回生・発電ブレンドングブレーキや軽量化によって省エネをはかるなど、人に、地球にやさしい電車です。

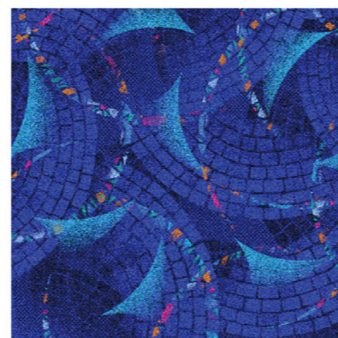


インテリア

車内のデザインは、壁面のライトグレーを基調に、腰掛のブルーと相まって明るく爽やかな空間としています。立席握り棒は表面が凹凸で滑り止め効果が高いパイプを採用し、色はオレンジ色として視認性を向上させました。また、棒の配置を斜めにする事で通路の空間が広がっています。



腰掛表皮は、長崎の風景をモチーフに、帆船の帆と石畳、ステンドグラスをイメージしたデザインです。



乗り降りしやすい出入口



出入口は、段差がなく、お子様から高齢者まで乗り降りしやすいユニバーサルデザインとなっています。また、折り畳み式の渡り板を設置しており、車いすで楽に乗り降りすることができます。



LED室内灯



室内照明はフラットタイプの面発光LEDを採用し、LED特有の眩しさを軽減しつつ明るい車内となっています。また従来の蛍光灯より省エネルギーとなっています。

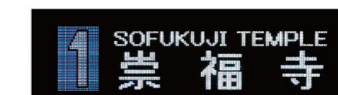
車いすスペース



車いすスペースは、1両に2か所設けています。手すり部分は収納腰掛となっており、スペースを使用しない時は座席が利用できるようになっています。

カラーLED車外行先表示装置

車外の行先表示に、カラーLED式の表示装置を採用しました。従来の表示装置同様、路線系統が色で識別でき、昼夜を問わず見やすくなりました。



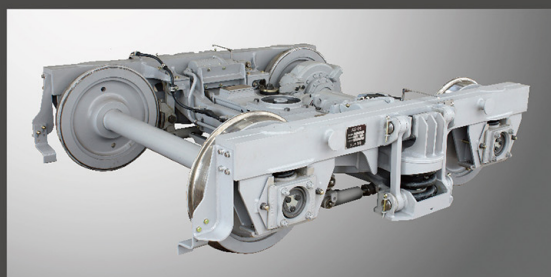
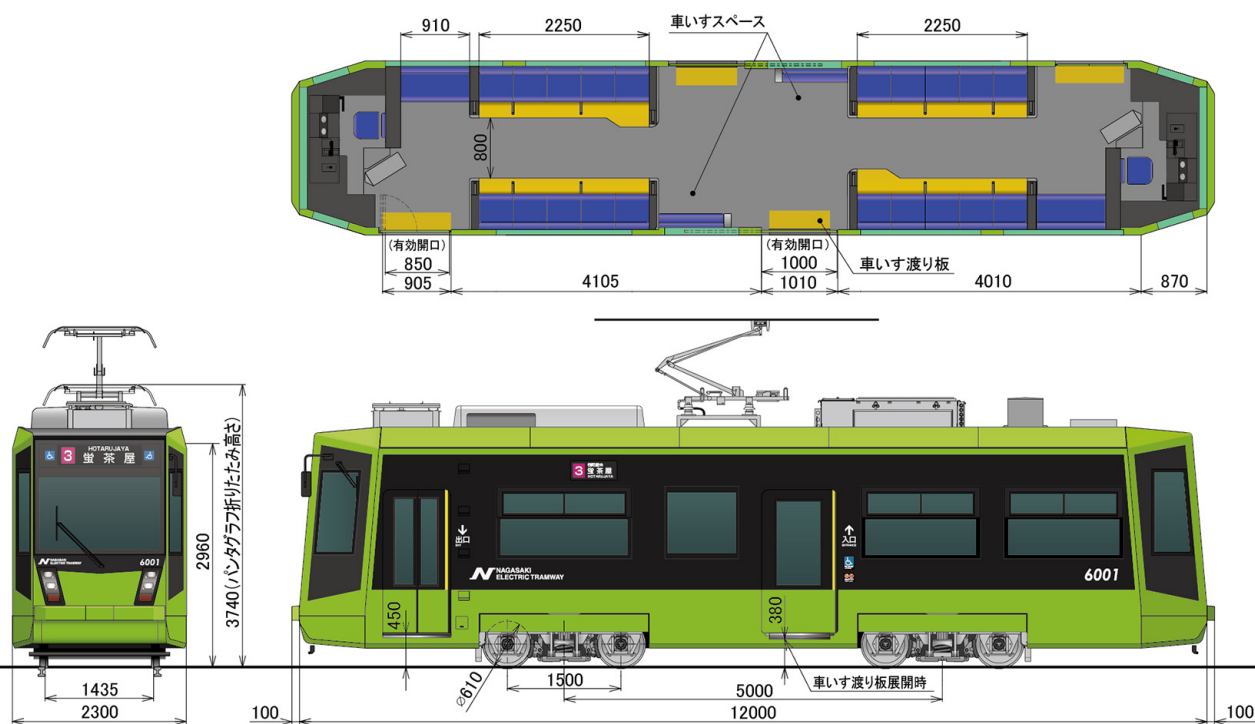
エクステリア

外観は、直線基調のシャープなデザインで、次世代の路面電車を表現しました。シンプルなスタイリングを目指しながら、先頭を傾斜させることで躍動感を与えています。

カラーリングは長崎電気軌道の伝統色である緑色を継承していく思いとともに、若葉をイメージした、街に映えるスプリンググリーンとしています。

6000形 主要諸元

車種	2軸ボギー低床電動客車 [アルナ車両製 リトルダンサー タイプN]
質量	18t
定員	62人(座席数28)
最大寸法	長さ12,200mm 幅2,300mm 高さ3,740mm(パンタグラフ折りたたみ)
電気方式	DC600V
軌間	1,435mm
制御方式	VVVFインバータ制御
ブレーキ方式	回生・発電ブレーキ併用電気指令式空気ブレーキ
主電動機	三相誘導電動機 50kW×2
加速度	2.5km/h/s
減速度	常用:4.4km/h/s 非常:5.0km/h/s
最高運転速度	40km/h
台車	2軸ボギー台車(AS-01形) 車輪径φ610mm 平行カルダン駆動
冷房装置	屋上集中式24.42kW(21,000kcal/h)1台



AS-01形低床用ボギー台車

新たに低床路面電車用のボギー台車を開発。
古典的な設計ながら、スイングハンガー構造を使い心皿高さを極限まで下げ、小径モータを用いることで、通路部分の低床を実現しています。

人に、地球に、やさしい電車

 長崎電気軌道株式会社

〒852-8134 長崎市大橋町4番5号
TEL.095-845-4111 FAX.095-843-2609
URL : <https://www.naga-den.com>