

令和3年9月3日

各位



運賃改定の届出について

弊社は国土交通省九州運輸局に対して申請していた「軌道運賃の上限運賃変更」が令和3年9月3日付で認可されました。つきましては、令和3年9月6日付で「運賃改定の届出」を提出し、令和3年10月1日より運賃改定を実施いたします。

運賃改定の届出の詳細は以下の通りです。

『運賃の認可制度について』

まず初めに鉄軌道運賃の認可制度について簡単にご説明いたします。

鉄軌道の運賃は各事業者の「上限運賃」を国土交通省が認可する制度で「上限認可制」となっています。

各事業者は認可された上限運賃の範囲内で届出により「実施運賃」を設定することができます。

『今回の届出について』

今回は上限運賃140円が認可されましたので、令和3年9月6日付で普通運賃140円の届出をいたします。運賃改定実施は令和3年10月1日です。

1. 改定の内容

【改定の概要】

- ・普通運賃130円を140円に改定いたします。

【増収率】 令和3～5年度収入を現行運賃130円から140円に改定した場合

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
6.28%	6.52%	6.92%	6.65%	6.32%

- ・増収率、令和3～5年度の収支・運賃収入・需要の見通しは新型コロナウイルスの影響は無いものとして算出しております。

【現行・改定運賃比較と改定率一覧】

種 別		現行運賃	改定運賃	改定率	
定 期 外	普通旅客運賃 (片道券)	大 人	130円	140円	7.69%
		小 児	70円	70円	0.00%
	特殊割引旅客運賃 (障害者割引)	大 人	70円	70円	0.00%
		小 児	40円	40円	0.00%
	団体旅客運賃 一人あたり	大 人	110円	120円	9.09%
		小 児	60円	60円	0.00%
	特殊旅客運賃 (一日乗車券)	大 人	500円	600円	20.00%
		小 児	250円	300円	20.00%
	貸切運賃	大 人	10,400円	11,200円	7.69%
		小 児	5,200円	5,600円	7.69%
定 期	通 勤	1か月	5,230円	5,630円	7.64%
		3か月	14,440円	15,540円	7.61%
		6か月	—	30,410円	新 設
	高校以上	1か月	4,450円	4,790円	7.64%
		3か月	12,290円	13,230円	7.64%
		6か月	—	25,870円	新 設
	中 学	1か月	4,060円	4,370円	7.63%
		3か月	11,210円	12,070円	7.67%
		6か月	—	23,600円	新 設
	小 学	1か月	1,890円	1,890円	0.00%
		3か月	5,220円	5,220円	0.00%
		6か月	—	10,210円	新 設
	通勤通学※	1か月	7,070円	—	廃 止
	全 線	1か月	10,460円	11,260円	7.64%
		3か月	—	31,080円	新 設
6か月		—	60,810円	新 設	

※通勤通学定期は廃止となりますが、現在販売中の学生限定全線定期（1か月）を7,610円に値上げして継続販売いたします。

2. 軌道部門収支の実績および推定

単位：千円

項目	令和元年度 (実績)	令和3～5年度 (3年間平均)	
		130円の場合	140円の場合
収入	1,793,957	1,751,836	1,859,160
支出	1,862,553	1,868,858	1,868,377
差引	▲68,596	▲117,022	▲9,217
収支率	96.3%	93.7%	99.5%

※令和2年度の軌道部門収支は▲376,978千円

※令和3～5年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

3. 運賃収入内訳

単位：千円

項目	令和元年度 (実績)	令和3～5年度 (3年間平均)	
		130円の場合	140円の場合
定期外	1,513,232	1,502,381	1,596,657
定期	183,496	196,217	209,266
合計	1,696,728	1,698,598	1,805,923

※令和2年度運賃収入は定期外999,348千円、定期158,782千円、合計1,158,130千円

※令和3～5年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

4. 需要見通し

単位：千人

項目	平成29年度 (実績)	平成30年度 (実績)	令和元年度 (実績)	令和2年度 (実績)	令和3年度 (推定)	令和4年度 (推定)	令和5年度 (推定)
定期外	14,900	15,121	14,442	9,061	14,711	14,639	14,567
定期	通勤	1,018	1,072	1,154	1,037	1,285	1,353
	通学	821	783	761	519	733	713
	計	1,839	1,855	1,915	1,556	2,018	2,066
合計	16,739	16,976	16,357	10,617	16,729	16,705	16,680
対前年度比	100.5%	101.4%	96.4%	64.9%	157.6	99.9	99.9

※令和3～5年度は新型コロナウイルスの影響による利用者減少は考慮していません

5. 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

単位：千円

項目	平成29年度 (実績)	平成30年度 (実績)	令和元年度 (実績)	令和2年度 (実績)	令和3年度 (推定)	令和4年度 (推定)	令和5年度 (推定)
安全対策	229,622	150,925	212,992	189,465	161,742	293,770	390,292
サービス 改善等	30,299	130,037	173,760	201,606	140,231	196,834	45,675
合計	259,921	280,962	386,752	391,071	301,973	490,604	435,967

※補助金は含まない

(2) 主要プロジェクトの内容

○超低床車両の導入

- ・目的 バリアフリー化、老朽化車両の更新のため、超低床車両を継続的に導入します。
- ・効果 バリアフリー化の向上に加え、車両更新による修繕費抑制、車両故障の低減など輸送の安全に資するものとなります。
- ・金額 195百万円

○西町変電所更新

- ・目的 老朽化のため更新します。
- ・効果 更新することにより安定して電力の供給が可能となり輸送の安全に資するものとなります。
- ・金額 231百万円

6. これまでの経営合理化の状況および今後の取組み

運行管理システムと配車支援システムを導入することで利用者ニーズに合った運行ダイヤの編成を実施すると共に運行の効率化を図っています。

業務・組織体制の見直しや運行の見直し等による業務量の変動に応じ、適正な人員配置を行うとともに、職員の退職等に対して欠員が生じないよう正規職員のほか再任用職員の採用を続けています。

7. 運賃・料金の多様化の内容

【長期間定期の新設】

新たに割引率が高い定期券を新設しました。

全線定期 3か月（割引率8%）、6か月（割引率10%）

通勤・通学定期 6か月（割引率10%）

【モバイル乗車券】

スマートフォンで購入ができる乗車券です。当日限り有効の一日乗車券と使用開始から24時間有効の2種類あります。

【夏休みわくわくパス】

夏休み期間限定の全線乗り放題乗車券です。「夏休みわくわくパス」は小学生・中学生限定で1か月定期券の料金で夏休み期間全線乗り放題となります。

8. 利用者サービスの向上策

(1) 超低床車両の導入

バリアフリーに適合した車両の導入を進めます。

(2) 車両位置情報公開サービス

インターネットで公開することで運行見合わせや運行再開の情報をリアルタイムで発信することで利便性向上を図ります。また、多言語での案内も実施します。

(3) 停留場の改良

関係機関と協議を続けて乗換え環境の向上やバリアフリー適合のため停留場改良を進めます。

9. 情報へのアクセスについての情報

代表連絡先 長崎電気軌道株式会社 長崎市大橋町4番5号 TEL:095-845-4111

運賃に関する件 経営企画室 TEL:095-845-4111 E-mail:kikaku@naga-den.com

運行に関する件 運転課 TEL:095-845-4113 E-mail:untanka@naga-den.com

PCサイト <http://www.naga-den.com>

ナビネットメール <http://www.naga-den.com/publics/index/59> (運行情報、各種お知らせ)

九州のりもの info <http://www.norimono-info.com> (運行情報のみ)

フェイスブック <https://www.facebook.com/nagasaki-den-kikidou> (運行情報、各種お知らせ)

ツイッター <https://twitter.com/NagadenTraffic> (運行情報のみ)

以上